

Porsche felicita a Derek Bell en su 85º cumpleaños

02/11/2026 Derek Bell es uno de los pilotos más laureados de su tiempo. Cinco triunfos absolutos en Le Mans, títulos mundiales y numerosos éxitos con los prototipos Porsche 956 y 962 forman parte de una trayectoria estrechamente ligada a la etapa más fructífera de Porsche en las carreras de resistencia. El 31 de octubre de 2026, Bell ha cumplido 85 años.

Derek Bell pertenece a una generación de pilotos que han contribuido durante décadas a forjar la competición internacional de resistencia. El 31 de octubre de 2026, el piloto oficial de Porsche, de palmarés excepcional, ha festejado sus 85 años. “Derek Bell personifica una época en la que, en el mundo del motor, la innovación técnica y el aguante humano formaban un todo inseparable”, dice Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Sus victorias, su comprensión de los coches y su espíritu de equipo han sido de un valor incalculable para Porsche en una fase crucial del automovilismo. Le agradecemos esta importante contribución a la historia de la marca y le deseamos lo mejor en su 85º cumpleaños”.

Precisión, paciencia y sentido de la distancia

Derek Bell nació el 31 de octubre de 1941 en el barrio londinense de Pinner, en Middlesex. Su camino hacia el automovilismo profesional siguió la vía tradicional: desde las competiciones británicas de club pasó a la Fórmula 3 y después a la Fórmula 2. Sus primeros contactos con Porsche llegaron a principios de los años setenta, en las pruebas de resistencia. En 1971, Bell disputó las 24 Horas de Le Mans con un Porsche 917 LH, uno de los coches de carreras más rápidos construidos hasta entonces, concebido para alcanzar la máxima velocidad en las largas rectas de la Sarthe. Para Bell fue el comienzo de una relación que duraría décadas.

Era una época en la que la competición de resistencia se caracterizaba por relevos prolongados y una gran rapidez. Los pilotos formaban parte integral del sistema: desde el volante, hacían de observadores, estrategas y mecánicos. Pronto se hicieron patentes las cualidades singulares de Bell. Más que un atacante agresivo, era un hombre excepcionalmente regular. La calma, una visión de conjunto clara y el conocimiento de cómo funcionaba el coche se convirtieron en sus señas de identidad.

Las eras del 956 y del 962

El núcleo de su etapa con Porsche fue el Grupo C de los ochenta. El Porsche 956 y, más tarde, el Porsche 962 fueron prototipos con un equilibrio inédito entre aerodinámica, eficiencia y estabilidad. Con el 956 se abrió un nuevo capítulo en la competición de resistencia. Gracias al efecto suelo y a la tecnología turbo, el paso por curva alcanzó cotas desconocidas hasta entonces. Para los pilotos, esto suponía velocidades extremas, largas distancias y la máxima concentración en las carreras de 24 horas.

En el reglamento del Grupo C de la época no solo contaban las prestaciones, sino también el consumo de combustible. Al volante, había que conjugar con precisión rapidez y autonomía. En este contexto, Bell se consolidó como uno de los referentes de su generación. Junto a compañeros de equipo como Jacky Ickx, Hans-Joachim Stuck y Al Holbert, ganó numerosas pruebas y campeonatos. Su asociación con Ickx fue especialmente influyente. Durante varios años, ambos formaron una de las parejas más regulares del automovilismo.

En 1985 y 1986, Bell conquistó el Campeonato del Mundo de Resistencia. Se impuso cinco veces en las 24 Horas de Le Mans, cuatro de ellas con Porsche: en 1981 con el Porsche 936, en 1982 con el Porsche 956 y en 1986 y 1987 con el Porsche 962. Su fortaleza en las largas distancias también se vio en Daytona: en 1986, 1987 y 1989 venció allí en la cita de 24 horas con un Porsche 962.

Un momento destacado en lo personal de su etapa en Porsche fue competir junto a su hijo Justin. En 1992, Derek Bell, Justin Bell y Tiff Needell compartieron el volante de un Porsche 962 C en las 24 Horas de Le Mans. El trío terminó la carrera en duodécima posición.

Recuerdos serenos ligados a Porsche

Compañeros de equipo e ingenieros siempre lo definían como alguien tranquilo, atento y de una notable sensatez. Cuando habla de sus inicios en Le Mans, le gusta rememorar un momento concreto de su debut con Porsche, en 1971: los 396 km/h de velocidad punta en la larga recta de Hunaudières. Más tarde describió la aceleración del 917 LH como la de un avión al despegar.

Incluso después de colgar el casco, Bell siguió muy vinculado a la empresa. En eventos históricos, entrevistas y presentaciones, evoca un periodo en el que ingenieros, mecánicos y pilotos colaboraban a menudo para encontrar soluciones bajo una enorme presión de tiempo. Hace unos años, en una reunión con motivo del aniversario "40 años del Grupo C", Bell habló abiertamente del esfuerzo que había detrás de los resultados: "Trabajábamos como locos". Con "nosotros" alude a todos aquellos que en su día llevaron a fondo el Porsche 956/962, al que Bell calificó como el coche de competición definitivo, pero en aquella cita se refería en especial a Jochen Mass, Hans-Joachim Stuck y Bernd Schneider.

Hoy, Bell vive en Florida y echa la vista atrás a una trayectoria que abarca varias generaciones tecnológicas de la resistencia: del 917 de principios de los setenta a los prototipos del Grupo C de los ochenta. Las carreras que disputó son el relato de una época en la que velocidad, aguante y precisión técnica tenían que funcionar en armonía durante horas seguidas. Esa es justamente la constante de su vida deportiva, ya que Bell no era solo rápido, sino que sabía dosificarse a lo largo de toda la distancia.

Image Sublines

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 85º cumpleaños/fotos/img_2.jpg
Title: Porsche 917 LH, Derek Bell, Jo Siffert (No. 17), 24h Le Mans, 1971, Porsche AG
Subline: Derek Bell (con casco) junto al Porsche 917 LH.

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 85º cumpleaños/fotos/img_3.jpg
Title: Porsche 956, Derek Bell, Jacky Ickx (No. 1), 24h Le Mans, 1983, Porsche AG
Subline: Derek Bell al volante del Porsche 956.

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 85º cumpleaños/fotos/img_4.jpg
Title: Stefan Bellof, Derek Bell, Jochen Mass, Jacky Ickx, Vern Schuppan, John Watson (l-r), 1000 km Spa, Belgium, 1984, Porsche AG
Subline: De izquierda a derecha: Stefan Bellof, Derek Bell, Jochen Mass, Jacky Ickx, Vern Schuppan y John Watson.

Path: Porsche felicita a Derek Bell en su 85º cumpleaños/fotos/img_5.jpg
Title: Porsche 962 IMSA, Derek Bell, Bob Wollek, John Andretti (No. 67), 24h Daytona, 1989, Porsche AG
Subline: Derek Bell en el Porsche 962 IMSA durante las 24 Horas de Daytona de 1989.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2026/porsche-derek-bell-85-aniversario-43618.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/679879ce-5f0b-4c77-a485-566138c98c59.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart